Rétrocaveuse 315SJ

Puissance nette de 92 HP

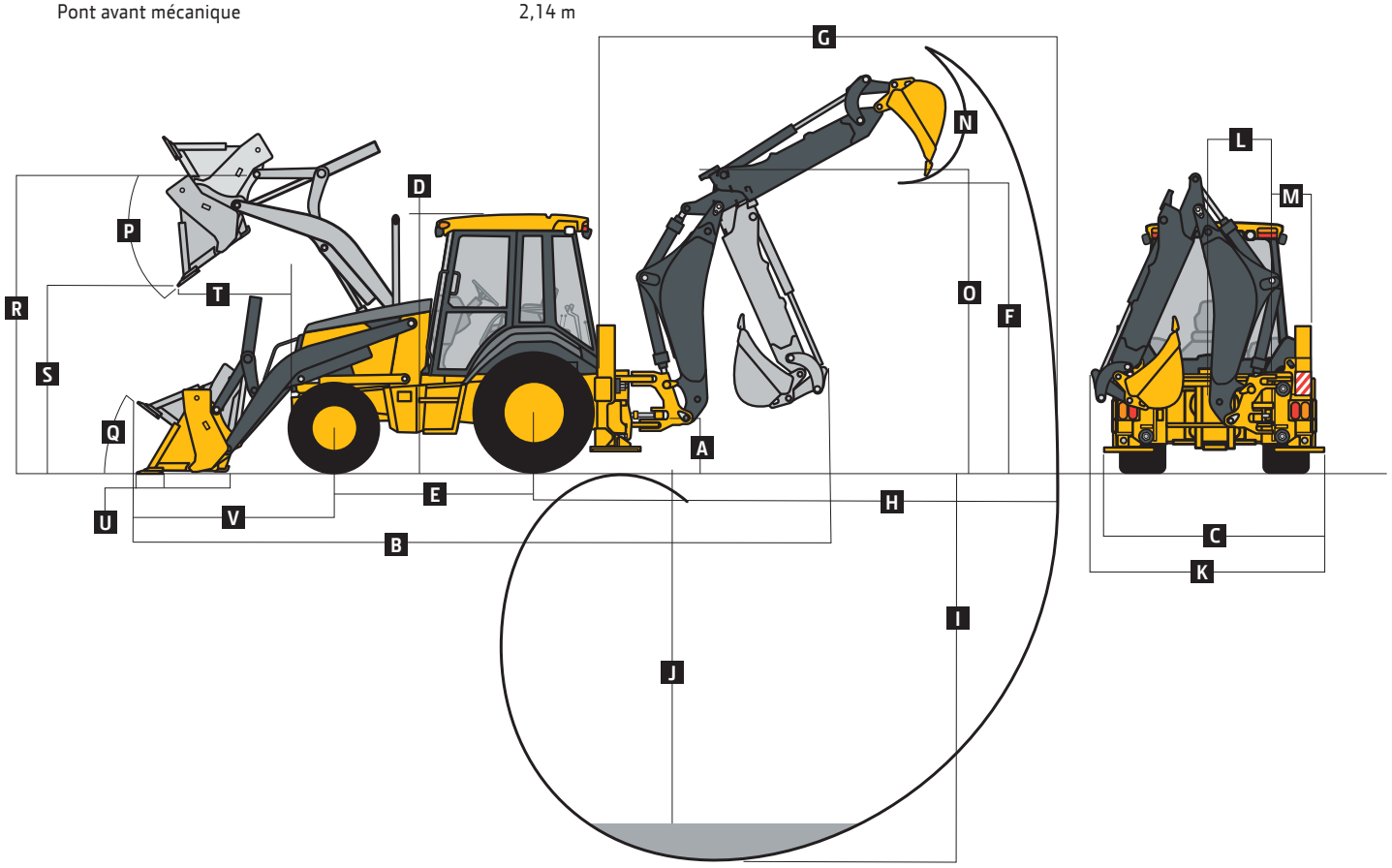
JOHN DEERE

315SJ

Moteur	**315SJ**		
Fabricant et modèle	PowerTech[mc] John Deere 4045T à turbocompresseur standard		
Normes antipollution hors-route	EPA Niveau 2 / UE Phase II		
Cylindrée	4,5 L		
Puissance de crête nette (ISO 9249)	92 HP (69 kW) à 2000 tr/mn		
Couple net maximum (ISO 9249)	384 Nm à 1400 tr/mn		
Élévation de couple nette	46 %		
Lubrification	Système pressurisé avec filtre vissé et refroidisseur d'huile		
Épurateur d'air	Type sec à deux étages avec élément de sécurité et évacuateur		
Refroidissement			
Type de ventilateur	Aspirant		
Limite de protection du liquide de refroidissement	–37 °C		
Refroidisseur d'huile moteur	Huile/eau		
Groupe motopropulseur			
Transmission	PowerShift[mc] entièrement automatique à 4 rapports à engrenages hélicoïdaux avec inverseur hydraulique standard ; débrayage électrique sur sélecteur et sur leviers de chargeuse		
Convertisseur de couple	Un étage, deux phases à rapport 2.63:1 ; 280 mm		
Vitesse de déplacement (mesurée avec pneus arrière de 16,9-28)	*Avant*	*Arrière*	
1[er] rapport	6,1 km/h	7,6 km/h	
2[e] rapport	11,1 km/h	14 km/h	
3[e] rapport	22,8 km/h	22,5 km/h	
4[e] rapport	38,4 km/h	—	
Essieux			
Oscillations de l'essieu de butée à butée (les deux essieux)	22 degrés		
Cote des essieux	*Standard*	*Pont avant mécanique*	*Arrière*
Statique	18 000 kg	12 000 kg	13 000 kg
Dynamique	7200 kg	6000 kg	7000 kg
Ultime	32 950 kg	28 200 kg	30 600 kg
Différentiels	Verrouillage hydraulique avant et arrière ; électrique actionné par pédale		
Direction (ISO 5010)	Direction d'urgence et servodirection hydrostatiques		
Essieu	*Essieu avant non servo*	*Pont avant mécanique*	
Rayon de braquage			
Avec freinage	3,44 m	3,58 m	
Sans freinage	3,94 m	4,08 m	
Cercle de dégagement du godet			
Avec freinage	9,89 m	10,11 m	
Sans freinage	10,76 m	11,05 m	
Tours de volant (de butée à butée)	3,3	2,7	
Transmissions finales			
Pont avant mécanique	Planétaires externes pour service dur à répartition de charges de choc sur 3 roues dentées		
Essieu arrière	Planétaires externes pour service dur à répartition de charges de choc sur 4 roues dentées		
Freins (conformes à SAE J1473)			
De service	Servofreins à disque hydraulique en bain d'huile, montage interne, autorégleurs et autocorrecteurs		
De stationnement	Disques multiples en bain d'huile, engagement par ressort/dégagement hydraulique / indépendant des freins de service à interrupteur électrique		

Système hydraulique	**315SJ**		
Pompe principale	Centre ouvert, à engrenages, en tandem avec détendeur		
Débit de pompe à 2200 tr/mn			
Rétrocaveuse	136 L/mn		
Chargeuse	106 L/mn		
Décompression du système			
Rétrocaveuse	24 993 kPa		
Chargeuse	24 993 kPa		
Commandes de la rétrocaveuse	2 leviers manuels standard ; option de fonctions auxiliaires manuelles et/ou électriques		
Commandes de la chargeuse	Levier unique avec interrupteur de débrayage électrique standard ; option de fonctions auxiliaires manuelles		
Vérins			
Type	Tiges de vérin en chrome poli traité à chaud ; axes d'articulation en acier trempé (coussinets remplaçables)		
	Alésage	*Diamètre de tige*	*Course*
Flèche de la chargeuse (2)	80 mm	50 mm	790 mm
Godet de la chargeuse (1)	90 mm	50 mm	744 mm
Flèche de la rétrocaveuse (1)	120 mm	56 mm	795 mm
Articulation de la rétrocaveuse (1)	115 mm	63 mm	622 mm
Godet de la rétrocaveuse (1)	90 mm	56 mm	810 mm
Option service dur (1)	100 mm	63 mm	810 mm
Rotation de la rétrocaveuse (2)	90 mm	50 mm	278 mm
Balancier extensible de la rétrocaveuse (1)	70 mm	40 mm	1067 mm
Stabilisateur de la rétrocaveuse, standard (2)	70 mm	45 mm	716 mm
Essieu avant non servo (1)	70 mm	42 mm	213 mm
Pont avant mécanique (1)	67 mm	42 mm	210 mm
Système électrique			
Voltage	12 volts		
Alternateur	90 ampères		
Poste de travail			
Type (SAE J1040)	Cabine sur supports élastiques, ROPS/FOPS, accès à gauche/droite, toit moulé		
Pneus/roues			
	Avant	*Arrière*	
Essieu avant non servo	11L-16 SL F-3 (12)	16,9-28 R-4 (10)	
Pont avant mécanique	12,5/80-18 I-3 (10)	16,9-28 R-4 (10)	
Données de service			
Filtre à huile hydraulique vissé, élément interne remplaçable, montage à la verticale	Filtration de 6 microns / 1000 heures de service		
Capacité de remplissage			
Système de refroidissement	25 L		
Essieu arrière	18 L		
Huile moteur (incluant filtre vissé vertical)	13 L		
Convertisseur de couple et transmission	16 L		
Réservoir de carburant (remplissage à hauteur d'homme)	155 L		
Système hydraulique	91 L		
Réservoir hydraulique	39 L		
Carter de pont avant mécanique			
Essieu	6,6 L		
Planétaire (chacun)	1 L		
Masse en opération			
Typique avec cabine, pont avant mécanique, balancier extensible et contrepoids de 567 kg	8437 kg		
Composants optionnels			
Cabine	263 kg		
Pont avant mécanique avec pneus	220 kg		
Balancier extensible	222 kg		
Coupleur de chargeuse frontale	286 kg		
Coupleur de godet de rétrocaveuse	63 kg		

Dimensions hors tout		315SJ
A	Garde au sol (minimum)	351 mm
B	Longueur hors tout (transport)	5,26 m
C	Écart de stabilisateurs	2,40 m
D	Hauteur au sommet de la structure ROPS/cabine	2,79 m
E	Longueur d'essieu à essieu	
	Essieu avant non servo	2,11 m
	Pont avant mécanique	2,14 m



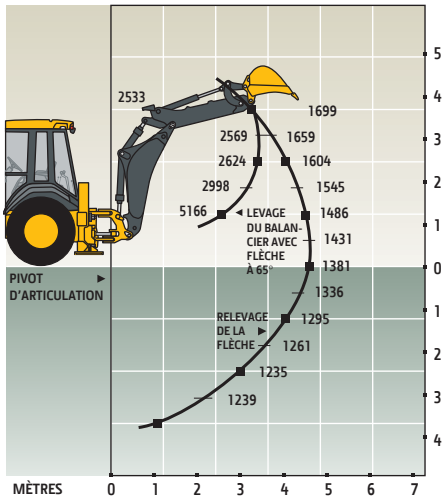
Dimensions / performance de la rétrocaveuse		315SJ		
Caractéristiques de la rétrocaveuse avec godet de 0,21 m³ x 610 mm				
	Gamme de godets	305–762 mm		
	Force de creusage			
	Vérin de godet	53,3 kN		
	Avec option de vérin pour service dur	67,8 kN		
	Vérin d'articulation	36 kN		
	Arc de rotation	180 degrés		
	Commandes de l'opérateur	2 leviers		
		Avec balancier standard de rétrocaveuse	*Avec balancier extensible en option** *Rentré*	*Allongé*
F	Hauteur de chargement (en position de chargement de camion)	3,56 m	3,58 m	4,34 m
G	Portée depuis le centre du pivot	5,56 m	5,61 m	6,63 m
H	Portée depuis le centre de l'essieu arrière	6,91 m	7,01 m	8,03 m
I	Profondeur de creusage (SAE maximum)	4,29 m	4,42 m	5,49 m
J	Profondeur de creusage (SAE)			
	Fond plat 610 mm	4,24 m	4,40 m	5,44 m
	Fond plat 2440 mm	4,03 m	4,09 m	5,22 m
K	Largeur hors tout (sans godet de chargeuse)	2,43 m	2,49 m	2,49 m
L	Déport latéral depuis la ligne centrale du tracteur	542 mm	542 mm	542 mm
M	De la paroi à la ligne centrale de pivot	620 mm	620 mm	620 mm
N	Rotation du godet	190 degrés	190 degrés	190 degrés
O	Hauteur de transport	3,51 m	3,48 m	3,48 m

**Certaines options ne sont pas disponibles dans toutes les régions.*

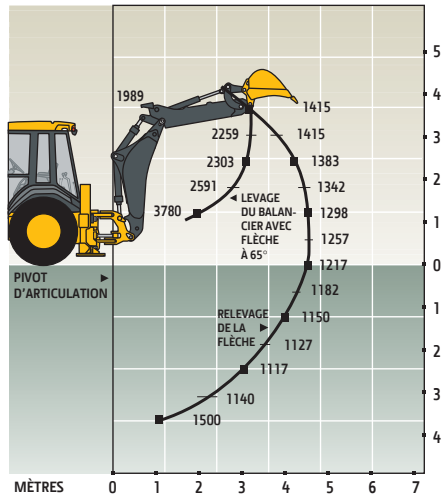
Dimensions / performance de la chargeuse	315SJ	
P Angle de déversement du godet (maximum)	45 degrés	
Q Angle de renversement au niveau du sol	40 degrés	
	Service dur	*Usage multiple*
Capacité du godet	0,77 m^3	0,96 m^3
Largeur	2184 mm	2184 mm
Poids	363 kg	795 kg
Force d'arrachement	49,6 kN	43,1 kN
Capacité de levage (à hauteur maximale)	3368 kg	3042 kg
R Hauteur à la goupille d'articulation du godet (maximum)	3,40 m	3,40 m
S Dégagement au déversement (godet à 45 degrés)	2,69 m	2,62 m
T Portée à pleine hauteur (godet à 45 degrés)	785 mm	818 mm
U Profondeur de creusage sous le niveau du sol (godet à niveau)	160 mm	185 mm
V Longueur de la ligne centrale de l'essieu avant au bord de coupe du godet	2,03 m	2,20 m

Capacités de levage en bout exprimées en kg, selon la norme SAE J31. Les données fournies ici représentent 87 % de la capacité de levage maximale. La machine de base est équipée d'un contrepoids.

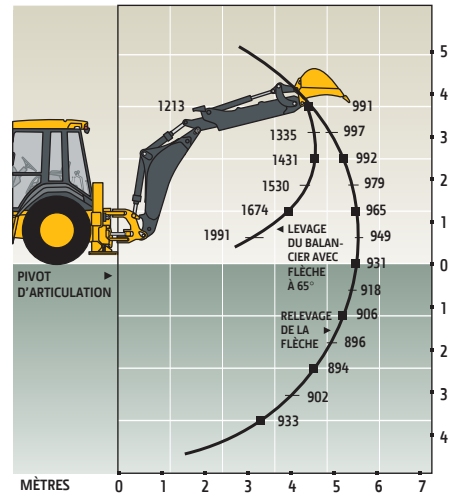
Rétrocaveuse 315SJ avec balancier standard



Rétrocaveuse 315SJ avec balancier extensible de 1,07 m, rentré



Rétrocaveuse 315SJ avec balancier extensible de 1,07 m, allongé



Équipement additionnel

Légende : ● Équipement standard ▲ Équipement optionnel ou spécial Voyez le concessionnaire John Deere pour de plus amples renseignements.

315	**Moteur**
●	Conforme aux émissions de Niveau 2 selon EPA et Phase II selon UE
●	John Deere 4045T – 4,5 L, puissance de crête nette 92 HP (69 kW) à turbocompresseur, supports élastiques
●	Filtre à huile vissé vertical
●	Filtre à carburant vissé vertical avec séparateur d'eau
●	Refroidisseur huile/eau du moteur
●	Antigel –37 °C
●	Réservoir de récupération de liquide de refroidissement
●	Courroie serpentine à tendeur automatique
●	Ventilateur de refroidissement – type aspirant
●	Protège-ventilateur fermé
●	Épurateur d'air jumelé type sec
●	Silencieux sous le capot à tuyau d'échappement incurvé
	Groupe motopropulseur
●	Transmission PowerShift^{mc} : convertisseur de couple avec sélecteur électrique F-N-R à torsion avec interrupteur de sécurité au point mort (de la 1re à la 4^{e} vitesse)
●	Refroidisseur d'huile de transmission
●	Filtre à huile vissé vertical de transmission
●	Verrouillage électrique du différentiel actionné par pédale
●	Transmissions finales à planétaires
●	Freins de service à commande hydraulique (conformes à ISO 3450) : montage intérieur, disques multiples en bain d'huile, autorégleurs et autocorrecteurs
●	Frein d'urgence/de stationnement à interrupteur électrique (conforme à ISO 3450) : disques multiples en bain d'huile, engagement par ressort/dégagement hydraulique / indépendant des freins de service
●	Servodirection hydrostatique avec mode manuel d'urgence
▲	Essieu avant non servo
●	Pont avant mécanique avec différentiel à glissement limité : sélecteur de marche/arrêt électrique / protection d'arbre d'entraînement / essieu scellé
	Rétrocaveuse
▲	Balancier extensible, profondeur de creusage de 4,43 m
●	Commandes de rétrocaveuse à 2 leviers (Deere)
●	Levier de verrouillage de la rétrocaveuse en position de transport
●	Goupille de verrouillage de la rotation dans le poste de conduite
●	Soupapes de stabilisateurs avec clapets antidérive bidirectionnels

315	**Rétrocaveuse *(suite)***
●	Godet service dur de 610 mm de largeur avec crochets de levage
▲	Distributeur auxiliaire pour marteaux, compacteurs avec tuyauterie auxiliaire
	Chargeuse
●	Godet antidéversement
●	Retour à la position creusage
●	Commande à un levier avec coupure d'embrayage électrique
●	Indicateur de niveau du godet
●	Verrouillage de la flèche pour l'entretien
▲	Système hydraulique auxiliaire avec commande à 2 leviers
●	Godet de chargeuse de 0,76 m^3
▲	Godet de chargeuse de 0,96 m^3 à usage multiple
●	Bras de chargeuse à grande visibilité
	Système hydraulique
●	Système à centre ouvert, pompe à engrenages tandem de 136 L/mn
●	Réservoir d'huile hydraulique indépendant
●	Connecteurs à rondelle d'étanchéité à contact par surface plane
●	Filtre à huile vissé vertical, 6 microns
	Système électrique
●	Système de 12 volts
●	Alternateur de 90 ampères
●	Batterie, réserve de 190 minutes, 950 CCA
●	Couvre-borne positive de batterie
●	Circuits à multifusible à lame
●	Couvercle antidémarrage court-circuité
▲	Disjoncteur principal
●	Borne de démarrage de secours/auxiliaire
	Éclairage
●	Phares de travail halogènes additionnels (6), 32 500 cd chacun (2 avant, 2 arrière et 2 latéraux)
●	Indicateurs de direction et clignotants (2 avant et 2 arrière)
●	Feux rouges et de freinage arrière (2)
●	Réflecteurs arrière (2)
	Poste de conduite
●	Cabine modulaire ROPS/FOPS à toit moulé (conforme à SAE J1040), supports élastiques
●	Accès à gauche et à droite
●	Barres d'appui ergonomiques et marchepieds antidérapants (conformes à SAE J185)
●	Tapis moulés
●	Garniture de toit
●	Crochet pour vêtements
●	Prises de 12 volts (2)
●	Porte-gobelets isolants intégrés

315	**Poste de conduite *(suite)***
●	Manuel de l'opérateur et compartiment pour manuel
●	Rétroviseur intérieur
▲	Rétroviseurs extérieurs
●	Accélérateur à main, rotatif
●	Accélérateur au pied, suspendu
●	Volant de direction inclinable
●	Klaxon
●	Démarreur à clé avec arrêt électrique du carburant
●	Cadran électronique illuminé de température de liquide de refroidissement moteur, avec signal sonore
●	Cadran électronique illuminé de température de l'huile, avec signal sonore
●	Cadran électronique illuminé de niveau de carburant
●	Affichage numérique du compteur d'heures, du régime moteur et du voltage
●	Signaux sonores et visuels : indicateur de colmatage du filtre à air de moteur / de voltage d'alternateur / de pression d'huile moteur avec signal sonore / de colmatage du filtre à huile hydraulique / de frein de stationnement en/hors fonction avec signal sonore / de ceinture de sécurité / de pression de freins / information diagnostique par interface ACL/4 boutons-poussoirs
●	Siège pivotant en tissu à suspension mécanique de luxe avec support lombaire et accoudoirs (entièrement réglables)
●	Ceinture de sécurité de 51 mm avec enrouleur
●	Cabine : garniture de toit, plafonnier, portes à gauche et à droite, vitres teintées de sécurité, essuie-glaces (1 avant et 1 arrière), lave-glace frontal, chaufferette à admission d'air frais, dégivreur et pressuriseur 11,7 kW
▲	Climatiseur (7,6 kW et réfrigérant R134A sans CFC)
	Divers
●	Châssis principal monopièce autoportant
●	Points d'amarrage (2 avant et 2 arrière)
●	Graisseur à distance d'essieu avant
●	Pare-chocs avant pour service dur
▲	Contrepoids avant de 204 kg
▲	Contrepoids avant de 317 kg
▲	Contrepoids avant de 454 kg
▲	Contrepoids avant de 657 kg
●	Réservoir de 155 L, remplissage à hauteur d'homme
●	Capot à inclinaison facile, à 2 positions
●	Grille allongée du châssis
●	Coffre à outils verrouillable et amovible
●	Protection antivandalisme de verrouillage pour moniteur, capot du moteur, coffre à outils, réservoir de liquide hydraulique et réservoir de carburant
●	Avertisseur de recul
●	Garde-boue arrière à couverture complète et résistant aux bosses

La puissance nette du moteur est valable pour une machine dotée de l'équipement standard, incluant l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement, dans des conditions normales d'utilisation, selon la norme ISO 9249. Aucune réduction de puissance jusqu'à 3050 m. Les caractéristiques et la conception de la machine peuvent être modifiées sans préavis. Les caractéristiques sont conformes, s'il y a lieu, aux normes de la SAE et/ou ISO. Sauf indication contraire, ces caractéristiques s'appliquent à une machine à pneus arrière 16,9-28 R-4 (10) et pneus avant 11L-16 SL F-3 (12), godet de chargeuse de 1 m^3 et godet de rétrocaveuse de 0,21 m^3 x 610 mm.

SÉCURITÉ pour la vie

www.JohnDeere.com

DKA315SJFRNA Litho aux USA (10-02)